

## RACLEURS A CHAINES ALPHA (SUITE)

### Roues à chaînes

Les roues à chaînes sont en polyuréthane. Ce matériau est de loin le plus approprié en termes d'usure et de longévité pour un fonctionnement en eaux usées. L'absorption d'eau ne dépasse pas 1.3 % et les sollicitations ne produisent aucune déformation irréversible. La durée de vie est doublée du fait que les roues à chaînes ont un nombre de dents impair. Comme elles sont symétriques, on peut les retourner de 180° lorsque les flancs des dents sont usés. Les roues étant faites de deux pièces, elles peuvent être montées et démontées sans démontage de l'arbre. Les deux demi-roues sont assemblées par un système de fixation rapide en acier inoxydable.

### Racleur à chaînes

La chaîne est cousue de résine acétal/polyamide, un matériau non métallique très résistant. Les maillons sont moulés par injection selon un procédé très élaboré et présentent des renforts aux endroits les plus sollicités. La charge de rupture atteint ainsi 32'000 N, ce qui est considérable. Cette robustesse n'a pas été obtenue au détriment du poids, celui-ci n'excédant pas 1.93 kg/m. Il y a lieu de relever le fait que nous avons renoncé à utiliser des fibres de verre, celles-ci étant sujettes à la fatigue en fonctionnement prolongé et à l'abrasion aux points de friction.

### Racleurs

Les racleurs sont en polyester avec 45 % de fibres de verre. Ces dernières sont totalement noyées dans la résine. On évite ainsi l'effet mèche (absorption d'eau). Le profil Sigma breveté est très résistant. Il présente un moment d'inertie supérieur de plus de 60 % à celui des profils en U. Les racleurs sont fixés à la chaîne racleuse de manière non rigide, grâce à des pièces intermédiaires spéciales.

### Avantages des racleurs à chaînes:

- La chaîne la plus robuste
- Les racleurs les plus rigides (profil Sigma Plus)
- Les matériaux les plus modernes et les plus résistants
- Un montage simple
- Un entretien minimal
- Une grande fiabilité
- Fixation souple et très robuste du racleur



Chaîne racleuse



Tube écumeur  
à rotation manuelle



Récupération des flottants par tube écumeur motorisé  
situé à la sortie du décanteur primaire



Pignon d'entraînement



Protection des surcharges  
par goupille (cisaillement)  
de sécurité



Système d'entraînement